

## **Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.**



### **Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del Rumore**

**Decreto Ministero Ambiente 29/11/2000**

## 1. Premessa

In ottemperanza a quanto disposto dal decreto del Ministero dell'ambiente Decreto 29 Novembre 2000, "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" e dal Decreto del Presidente Della Repubblica 30 Marzo 2004, "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447", nel Dicembre 2008 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. ha presentato agli enti competenti (Comuni e Regioni interessate dalla propria rete e Ministero dell' Ambiente) il Piano degli Interventi di Contenimento ed Abbattimento del Rumore (PICAR), contenente:

- l'individuazione degli interventi e le relative modalità di realizzazione;
- l'indicazione delle eventuali altre infrastrutture dei trasporti concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti;
- l'indicazione dei tempi di esecuzione e dei costi previsti per ciascun intervento;
- il grado di priorità di esecuzione di ciascun intervento, distinto sia su scala regionale che nazionale;
- le motivazioni per eventuali interventi sui ricettori.

Il PICAR presentato da Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A., è stato approvato dal Ministero dell'Ambiente (decreto GAB-OEC-2011-0000042 del 11 Marzo 2011, con la prescrizione derivante dalla intesa ottenuta nella Conferenza Unificata nella seduta del 10 Ottobre 2010, la quale stabilisce "un'approvazione di massima del Piano, riferita alla programmazione degli interventi del primo stralcio. Tale periodo decorre dalla data del decreto di approvazione del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare fino al 1 gennaio 2014". Il primo stralcio approvato da parte del Ministero Ambiente riguarda pertanto gli interventi del PICAR da realizzarsi entro i primi tre anni del PICAR e precisamente i seguenti macrointerventi:

Graduatoria Nazionale	Regione	Comuni Interessati	Macrointervento	Indice di Priorità	Tempistica Interventi
1	Veneto	Padova	23	14.894	1° anno
2	Veneto	Grumolo delle Abbadesse, Grisignano di Zocco	18	9.728	2° anno
3	Veneto	San Martino Buon Albergo, Verona, San Giovanni Lupatoto	9	5.426	3° anno

Il presente documento riporta una ricognizione delle azioni svolte da Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A al fine di:

- illustrare lo stato di attuazione del PICAR;
- evidenziare le azioni che, sulla base di esigenze di natura tecnica, sono state anticipate rispetto alle graduatorie nazionale e regionali, ai fini di una autorizzazione ex-post da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il PICAR completo presentato da Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova nel Dicembre 2008 è riportato nelle seguenti tabelle, illustranti rispettivamente la graduatoria nazionale e le graduatorie regionali di Lombardia e Veneto; sono anche riportati in tabella gli interventi di bonifica acustica la cui realizzazione è stata avviata nel periodo di riferimento compreso fra la presentazione del PICAR, Dicembre 2008, e la data attuale. Nota 1, Nota 2

Nota 1: dal 1 Luglio 2010 sono in vigore nuove progressive nazionali, che differiscono dalle precedenti per un fattore costante di + 125 km. Per omogeneità di confronto, nella presente nota si sono comunque mantenute le vecchie progressive, mentre le nuove progressive sono indicate in parentesi.

Nota 2: per omogeneità di confronto, gli interventi sono stati valutati sulla base dei costi standard utilizzati in fase di predisposizione del piano.

**PIANO DI RISANAMENTO NAZIONALE- GRADUATORIA MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA**

Graduatoria Nazionale	Regione	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macrointervento	Indice di Priorità	Ripartizione Interventi in 15 anni
1	Veneto	Padova	23	14 894	1° anno
2	Veneto	Grumolo delle Abbadesse , Grisignano di Zocco	18	9 728	2° anno
3	Veneto	San Martino Buon Albergo , Verona , San Giovanni Lupatoto	9	5 426	3° anno
4	Veneto	Lavagno , Verona , San Martino Buon Albergo , Caldiero	10	4 272	4° anno
5	Veneto Lombardia	Peschiera del Garda , Pozzolengo , Desenzano del Garda	5	4 053	5° anno
6	Veneto	Thiene , Dueville , Montecchio Precalcino , Bolzano Vicentino , Torri di Quartesolo, Marano Vicentino, Chiuppano, Piovene Rocchette, Carrè, Zanè, Malo, Villaverla, Sandrigo, Monticello Conte Otto, Quinto Vicentino, Vicenza	17	3 120	
7	Lombardia	Brescia , San Zeno Naviglio , Roncadelle	1	2 987	6° anno
8	Veneto	Monteforte D'Alpone , Soave , Montebello Vicentino , San Bonifacio , Gambellara , Brendola , Colognola ai Colli	12	2 879	
9	Veneto	Sommacampagna , Verona , Villafranca di Verona	7	2 739	7° anno
10	Lombardia	Calcinato , Castenedolo , Mazzano , Rezzato , Brescia , Montichiari	2	2 357	
11	Veneto	Villafranca Padovana , Mestrino , Grisignano di Zocco	19	2 321	8° anno
12	Lombardia	Lonato , Desenzano del Garda , Calcinato , Desenzano Del Garda , Bedizzole	4	2 074	
13	Veneto	Colognola ai Colli , Caldiero	11	1 810	9° anno
14	Veneto	Verona , San Giovanni Lupatoto	8	1 732	
15	Veneto	Altavilla Vicentina , Montecchio Maggiore , Brendola	13	1 496	10° anno
16	Veneto	Sommacampagna , Sona , Castelnuovo del Garda , Peschiera del Garda	6	1 489	
17	Lombardia	Calcinato	3	1 264	11° anno
18	Veneto	Padova , Limena , Villafranca Padovana	21	1 171	
19	Veneto	Padova	22	962	12° anno
20	Veneto	Vicenza , Torri di Quartesolo	16	798	13° anno
21	Veneto	Noventa Padovana , Padova , Vigonza	24	783	
22	Veneto	Vicenza , Arcugnano , Altavilla Vicentina	15	778	14° anno
23	Veneto	Rubano , Padova , Limena , Villafranca Padovana	20	730	
24	Veneto	Vicenza , Altavilla Vicentina	14	544	15° anno

**PIANO DI RISANAMENTO REGIONE LOMBARDIA- GRADUATORIA MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA**

Graduatoria Regionale	Regione	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macrointervento	Indice di Priorità	Ripartizione Interventi in 15 anni
1	Lombardia Veneto	Peschiera del Garda , Pozzolengo , Desenzano del Garda	5	4 053	5° anno
2	Lombardia	Brescia , San Zeno Naviglio , Roncadelle	1	2 987	6° anno
3	Lombardia	Calcinato , Castenedolo , Mazzano , Rezzato , Brescia , Montichiari	2	2 357	7° anno
4	Lombardia	Lonato , Desenzano del Garda , Calcinato , Desenzano Del Garda , Bedizzole	4	2 074	8° anno
5	Lombardia	Calcinato	3	1 264	11° anno

**PIANO DI RISANAMENTO REGIONE VENETO - GRADUATORIA MACRO INTERVENTI DI MITIGAZIONE SONORA**

Graduatoria Regionale	Regione	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macrointervento	Indice di Priorità	Ripartizione Interventi in 15 anni
1	Veneto	Padova	23	14 894	1° anno
2	Veneto	Grumolo delle Abbadesse , Grisignano di Zocco	18	9 728	2° anno
3	Veneto	San Martino Buon Albergo , Verona , San Giovanni Lupatoto	9	5 426	3° anno
4	Veneto	Lavagno , Verona , San Martino Buon Albergo , Caldiero	10	4 272	4° anno
5	Veneto Lombardia	Peschiera del Garda , Pozzolengo , Desenzano del Garda	5	4 053	5° anno
6	Veneto	Thiene , Dueville , Montecchio Precalcino , Bolzano Vicentino , Torri di Quartesolo, Marano Vicentino , Chiuppano , Piovene Rocchette , Carrè , Zanè , Malo , Villaverla , Sandrigo , Monticello Conte Otto , Quinto Vicentino , Vicenza	17	3 120	
7	Veneto	Monteforte D'Alpone , Soave , Montebello Vicentino , San Bonifacio , Gambellara , Brendola , Colognola ai Colli	12	2 879	6° anno
8	Veneto	Sommacampagna , Verona , Villafranca di Verona	7	2 739	7° anno
9	Veneto	Villafranca Padovana , Mestrino , Grisignano di Zocco	19	2 321	8° anno
10	Veneto	Colognola ai Colli , Caldiero	11	1 810	9° anno
11	Veneto	Verona , San Giovanni Lupatoto	8	1 732	
12	Veneto	Altavilla Vicentina , Montecchio Maggiore , Brendola	13	1 496	10° anno
13	Veneto	Sommacampagna , Sona , Castelnuovo del Garda , Peschiera del Garda	6	1 489	
14	Veneto	Padova , Limena , Villafranca Padovana	21	1 171	11° anno
15	Veneto	Padova	22	962	12° anno
16	Veneto	Vicenza , Torri di Quartesolo	16	798	13° anno
17	Veneto	Noventa Padovana , Padova , Vigonza	24	783	
18	Veneto	Vicenza , Arcugnano , Altavilla Vicentina	15	778	14° anno
19	Veneto	Rubano , Padova , Limena , Villafranca Padovana	20	730	
20	Veneto	Vicenza , Altavilla Vicentina	14	544	15° anno

Graduatoria Nazionale	Macr Interventi	INTERVENTI ELEMENTARI DI MITIGAZIONE SONORA IPOTIZZATI				INTERVENTI REALIZZATI (aggiornamento a Dicembre 2013)				PICAR COSTO TOTALE [€]	INTERVENTI REALIZZATI COSTO TOTALE [€]
		REGIONE	COMUNE	Chilometrica Autostrada (in parentesi nuove progressive nazionali)		Chilometrica Autostrada (in parentesi nuove progressive nazionali)		CARATTERISTICHE E POSIZIONE INTERVENTO			
				DA	A	DA	A				
1	23	Veneto	Padova	235+300 (360+300)	237+900 (362+900)	236+199 (361+199)	237+033 (362+033)	Rifacimento ed adeguamento altezze, Padova (Località Torre, L = m 594 , H = m 3,50 ) Rifacimento ed adeguamento altezze, Padova ( via Quaranta, L = m 240 , H = m 3,50 )	6.917.431	1.668.000	
2	18	Veneto	Grumolo delle Abbadesse , Grisignano di Zocco	212+600 (337+600)	217+700 (342+700)	214+359 (339+359)	214+909 (339+909)	Rifacimento ed adeguamento altezza, Grumolo delle Abbadesse (Località Sarmego, L = m 550 , H = m 4,00)	7.174.143	951.750	
3	9	Veneto	San Martino Buon Albergo , Verona , San Giovanni Lupatoto	158+600 (283+600)	163+700 (288+700)				9.396.136		
4	10	Veneto	Lavagno , Verona , San Martino Buon Albergo , Caldiero	163+700 (288+700)	169+600 (294+600)	164+155 (289+155)	167+708 (292+708)	Rifacimento ed adeguamento altezza, San Martino Buon Albergo (L = m 327, H = m 3,50) Rifacimento ed adeguamento altezza, Lavagno (L = m 901, H = m 4,00 ÷ 5,00)	5.945.349	2.533.750	
5	5	Veneto , Lombardia	Peschiera del Garda , Pozzolengo , Desenzano del Garda	123+300 (248+300)	133+700 (258+700)				5.978.088		
6	17	Veneto	Thiene , Dueville , Montecchio Precalcino , Bolzano Vicentino , Torri di Quartesolo , Marano Vicentino , Chiuppano , Piovene Rocchette , Carrè , Zanè , Malo , Villaverla , Sandrigo, Monticello Conte Otto, Quinto Vicentino, Vicenza	0+600 (125+600)	35+650 (160+650)				3.482.970		
7	1	Lombardia	Brescia , San Zeno Naviglio , Roncadelle	92+700 (217+700)	99+100 (224+100)				5.546.745		
8	12	Veneto	Monteforte D'Alpone , Soave , Montebello Vicentino , San Bonifacio, Gambellara ,Brendola , Colognola ai Colli	178+506 (303+506)	193+800 (318+800)				5.816.895		
9	7	Veneto	Sommacampagna , Verona , Villafranca di Verona	147+900 (272+900)	152+400 (277+400)	148+544 (273+544)	149+751 (274+751)	Rifacimento ed adeguamento altezza, Sommacampagna (Località Caselle-primo intervento, L = m 806, H = m 5,00) Rifacimento ed adeguamento altezza, Sommacampagna (Località Caselle-secondo intervento, L = m 387, H = m 5,00)	7.093.762	2.863.200	
10	2	Lombardia	Calcinato , Castenedolo , Mazzano , Rezzato , Brescia , Montichiari	99+100 (224+100)	106+700 (231+700)				4.901.255		
11	19	Veneto	Villafranca Padovana , Mestrino , Grisignano di Zocco	217+700 (342+700)	224+300 (349+300)				6.322.301		
12	4	Lombardia	Lonato , Desenzano del Garda , Calcinato , Desenzano Del Garda, Bedizzole	112+100 (237+100)	123+300 (248+300)				6.248.481		
13	11	Veneto	Colognola ai Colli , Caldiero	171+750 (296+750)	173+903 (298+903)	171+792 (296+792)	172+203 (297+203)	Rifacimento ed adeguamento altezza, Colognola ai Colli (L = m 396, H = m 4,00)	6.968.162	871.200	
14	8	Veneto	Verona , San Giovanni Lupatoto	152+400 (277+400)	158+600 (283+600)	152+718 (277+718)	156+067 (281+067)	Rifacimento ed adeguamento altezze, Verona (Località Genovesa (L = m 564, H = m 5,00) Barriera di nuova installazione, Verona - 1° stralcio (via Chioda, L = m 156, H = m 5,00 ÷ 6,50) Barriera di nuova installazione, Verona - 2° stralcio (via Chioda, L = m 240, H = m 5,00)	5.921.192	2.199.000	
15	13	Veneto	Altavilla Vicentina , Montecchio Maggiore , Brendola	193+800 (318+800)	198+500 (323+500)	194+438 (319+438)	195+314 (320+314)	Rifacimento ed adeguamento altezze, Brendola (L = m 876, H = m 4,00)	6.539.585	1.927.200	
16	6	Veneto	Sommacampagna , Sona , Castelnuovo del Garda , Peschiera del Garda	133+700 (258+700)	147+900 (272+900)				6.530.962		
17	3	Lombardia	Calcinato	106+700 (231+700)	112+100 (237+100)				5.887.230		
18	21	Veneto	Padova , Limena , Villafranca Padovana	228+500 (353+500)	232+400 (357+400)	228+427 (353+427)	232+565 (357+565)	Rifacimento ed adeguamento altezze , Villafranca Padovana (Località Ponte Rotto, L = m 468) Rifacimento ed adeguamento altezze, Limena (Località Ponte Alto , L = m 183) Rifacimento ed adeguamento altezza, Padova (Località Sacro Cuore, L = m 343)	6.092.901	2.118.200	
19	22	Veneto	Padova	232+400 (357+400)	235+300 (360+300)	233+994 (358+994)	235+571 (360+571)	Rifacimento ed adeguamento altezze, Padova (Località Altichiero, L = 490) Rifacimento ed adeguamento altezze, Padova (Ca' Morandi, L = m 224) Rifacimento ed adeguamento altezze, Padova (Via Cascino, L = m 1.577)	7.342.846	4.982.600	
20	16	Veneto	Vicenza , Torri di Quartesolo	208+400 (333+400)	212+600 (337+600)				5.022.212		
21	24	Veneto	Noventa Padovana , Padova , Vigonza	237+900 (362+900)	238+830 (363+830)				4.938.760		
22	15	Veneto	Vicenza , Arcugnano , Altavilla Vicentina	202+000 (327+000)	208+300 (333+300)				6.481.675		
23	20	Veneto	Rubano , Padova , Limena , Villafranca Padovana	224+300 (349+300)	228+500 (353+500)				5.468.569		
24	14	Veneto	Vicenza , Altavilla Vicentina	198+500 (323+500)	202+000 (327+000)	198+470 (323+470)	199+914 (324+914)	Rifacimento ed adeguamento altezze, Altavilla Vicentina -primo intervento (L = m 724, H = m 4,00) , Rifacimento ed adeguamento altezze, Altavilla Vicentina-secondo intervento (L = m 994, H = m 5,00)	6.680.035	4.276.600	

Non è stato possibile dare piena attuazione a quanto previsto nel PICAR , in quanto la realizzazione degli obiettivi contenuti nel piano è risultata vincolata agli esiti delle procedure avviate per l'aggiornamento degli strumenti di pianificazione economica e finanziaria di Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A: l'iter approvativo di tale aggiornamento, che include gli interventi del piano di contenimento programmati nel primo quinquennio, alla data attuale non è ancora stato perfezionato, e pertanto, in assenza della formalizzazione, non è stato possibile dar corso ad una completa esecuzione del piano.

Occorre inoltre tener presente che gli interventi, sia realizzati in applicazione del PICAR che avviati in anticipo rispetto alle graduatorie nazionali e regionali, sono stati effettuati anche a seguito di ulteriori vincoli dovuti al:

- ripristino delle schermature realizzate negli anni passati, costituite da struttura in legno riempita con terreno vegetale, reso necessario ed urgente dallo stato di degrado delle barriere antirumore che sono state interessate da importanti segnali di cedimento con rischio di rovina sulla carreggiata interessata da intenso traffico. Durante le attività di rifacimento si sono adeguate le altezze delle barriere in modo da rendere idonee le protezioni acustiche eseguite in tempi antecedenti alla predisposizione del PCAR, sulla base sia delle risultanze del PICAR stesso che di più dettagliate analisi acustiche, sia di modellizzazione che di rilievi fonometrici. ;
- rispetto delle prescrizioni originate da specifici provvedimenti giudiziari: in tal caso si tratta di opere di nuova installazione. Nella realizzazione di tali interventi, si sono tenuti in debito conto sia le indicazioni del PICAR che i progetti esecutivi di dettaglio.

È importante infine sottolineare che la realizzazione di tali interventi non ha sostanzialmente modificato gli indici di priorità del primo stralcio degli interventi approvato dal Ministero dell'Ambiente: pertanto restano valide le graduatorie e le tempistiche, nazionale e regionali, presentate nel Dicembre 2008.

## 2. Stato di attuazione del Piano degli Interventi di Contenimento ed Abbattimento del Rumore

Per quanto riguarda i macrointerventi del primo stralcio del PICAR, ovvero quelli approvati dal Ministero dell'Ambiente, è stato avviato l'iter per l'esecuzione delle opere di bonifica acustica riportate nella seguente tabella.

Comune	Località	Posizione	Progressiva Autostrada		Lunghezza [m]	Altezza [m]	Corrispondenza PICAR		Motivazioni eventuali difformità rispetto ai PICAR
			da	a			Macro	Elementare	
Grumolo delle Abbadesse (VI)	Sarmego	A4 carreggiata ovest	214+359 (339+359)	214+909 (339+909)	550	4,00	18	153b 154a 154b parte	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Torre	A4 carreggiata est	236+199 (361+199)	236+793 (361+793)	594	3,50	23	187a parte	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Via Quaranta	A4 carreggiata est	236+793 (361+793)	237+033 (362+033)	240	3,50	23	187a parte	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento

In totale nelle aree interessate dai macrointerventi N° 9, 18 e 23 le suddette opere di bonifica acustica corrispondono ad un importo complessivo di 2.619.750 €.

### 3. Interventi avviati in anticipo rispetto alle graduatorie nazionale e regionali del PICAR

Di seguito è riportato il dettaglio di tali interventi, evidenziando per ciascuno di essi le variazioni effettuate rispetto a quanto previsto dai PICAR.

Comune	Località	Posizione	Progressiva Autostrada		Lunghezza [m]	Altezza [m]	Corrispondenza PICAR		Motivazioni eventuali difformità rispetto ai PICAR
			da	a			Macro	Elementare	
Sommacampagna (VR)	Caselle	A4 carreggiata ovest	148+544 (273+544)	149+349 (274+349)	806	5,00	7	68a 68b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Sommacampagna (VR)	Caselle	A4 carreggiata ovest	149+362 (274+362)	149+751 (274+362)	387	5,00	7	68b parte 68c 68d	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento.
Verona	Via Chioda 2° stralcio	Tangenziale sud Verona carreggiata ovest	152+718 (277+718)	152+955 (277+955)	240	5,00	8	77a 77b parte	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Verona	Via Chioda 1° stralcio	Tangenziale sud Verona carreggiata ovest	152+955 (277+955)	153+111 (278+111)	156	5,00 - 6,50	8	77b parte 77c	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Verona	Genovesa	Tangenziale sud Verona carreggiata est	155+503 (280+503)	156+067 (281+067)	564	5,00	8	81a	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
San Martino Buon Albergo (VR)		A4 carreggiata ovest	164+155 (289+155)	164+725 (289+725)	327	3,50	10	95b 96a 96b 96c 96d	Il rifacimento ha riguardato solo le parti di barriera "vegetale" senza interessare alcuni tratti di barriera artificiale presenti all'interno dell'estesa (96a, 96b e 96c, indicati impropriamente nel PCAR come "vegetali"); relativamente agli altri aspetti, nessuna differenza sostanziale da segnalare, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Lavagno (VR)	Vago	A4 carreggiata est	167+806 (292+806)	168+708 (293+708)	901	4,00 - 5,00	10	101c 102a	Il rifacimento della barriera è stato esteso ad un tratto più ampio rispetto alle previsioni del PCAR, a causa del progressivo e veloce degrado che ha interessato la schermatura esistente su cui dover intervenire. I calcoli acustici eseguiti in sede di progettazione dell'intervento hanno evidenziato la necessità di aumentare l'altezza della schermatura anche per i tratti aggiuntivi.



Comune	Località	Posizione	Progressiva Autostrada		Lunghezza [m]	Altezza [m]	Corrispondenza PICAR		Motivazioni eventuali difformità rispetto ai PICAR
			da	a			Macro	Elementare	
Colognola ai Colli (VR)		A4 carreggiata ovest	171+792 (296+792)	172+203 (297+203)	396	4,00	11	104a 104b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento.
Brendola (VI)		A4 carreggiata est	194+438 (319+438)	195+314 (320+314)	876	4,00	13	123a 123b 123c	Nessuna differenza, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Altavilla Vicentina (VI)		A4 carreggiata est	198+470 (323+470)	199+288 (324+288)	724	4,00		130a 131a 131b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Altavilla Vicentina (VI)		A4 carreggiata ovest	198+854 (323+854)	199+914 (324+914)	994	5,00	14	132b 132c 132d	Il rifacimento ha riguardato solo le parti di barriera "vegetale" senza interessare alcuni tratti di barriera artificiale presenti all'interno dell'estesa; relativamente agli altri aspetti, nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento.
Villafranca Padovana (PD)	Ponte Rotto	A4 carreggiata est	228+427 (353+427)	228+905 (353+905)	468	3,50 - 4,00	21	173a	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Limena (PD)	Ponte Alto	A4 carreggiata ovest	228+712 (353+712)	228+895 (353+895)	183	4,00	21	173b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Sacro Cuore	A4 carreggiata est	231+821 (356+821)	232+174 (357+174)	343	5,00	21	178a	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Altichiero	A4 carreggiata ovest	232+003 (357+003)	232+565 (357+565)	490	5,00	22	180a 180b 180c	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Ca' Morandi	A4 carreggiata ovest	233+371 (358+371)	233+595 (358+595)	224	3,50 - 4,00	22	181a 181b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento
Padova	Via Cascino	A4 carreggiata est	233+994 (358+994)	235+571 (360+571)	1.577	3,50 - 4,00	22	183a 184a 184b	Nessuna differenza sostanziale, salvo parziale rimodulazione delle altezze e più precisa individuazione delle progressive di riferimento

Per gli interventi avviati in anticipo rispetto alle graduatorie nazionale e regionali, l'importo complessivo delle opere di bonifica acustica corrisponde a 21.771.750 €.

È in fase di attuale verifica il calcolo dei nuovi indici di priorità (IPR) per i macrointerventi esclusi dallo stralcio approvato dal Ministero dell'Ambiente, in quanto alcuni delle opere di bonifica realizzate "in anticipazione" (vedi ad esempio i macrointerventi N° 8, 14 e 22) possono modificare le graduatorie nazionale e regionali del secondo stralcio. Tali nuovi dati saranno oggetto di una successiva comunicazione relativa alle modalità di prosecuzione del PICAR.

Nella realizzazione di tutti gli interventi, sia relativi al primo stralcio approvato dal Ministero dell'Ambiente che eseguiti come anticipazione delle graduatorie nazionale e regionali, sono rispettate le prescrizioni formulate al punto 12 dell'intesa ottenuta nella Conferenza Unificata nella seduta del 10 Ottobre 2010

In allegato sono riportati gli esiti di tali verifiche.