

## ISTITUITO ANCHE IN ITALIA IL PREMIO "CATTEDRA ABERTIS" PER PROMUOVERE LA RICERCA SU INFRASTRUTTURE E SICUREZZA STRADALE

Il Gruppo internazionale Abertis decide di sostenere anche la ricerca universitaria italiana. Saranno premiati gli studi più innovativi in materia di trasporti e infrastrutture

Verona/Padova, 28.10.21.

Il Gruppo Abertis, Fondazione Abertis e A4 Holding hanno istituito anche in Italia, mediante la collaborazione con l'Università degli Studi di Padova, il premio "Cattedra Abertis", la cui gestione è affidata al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'ateneo patavino, con l'obiettivo di promuovere la ricerca e lo sviluppo in tema di gestione delle infrastrutture di trasporto e di sicurezza stradale, attraverso un premio destinato a studenti universitari italiani di laurea magistrale, master o dottorato che avranno realizzato entro il 2021 il miglior lavoro di ricerca inedito in questi due campi.

Il Gruppo Abertis, uno dei principali gruppi internazionali nella gestione di strade a pedaggio, infrastrutture per la mobilità e le comunicazioni presente in 16 paesi fra Europa, Asia e le Americhe, ha promosso questa iniziativa con successo già dal 2003 in Spagna, creando il premio "Cattedra Abertis" per la gestione delle infrastrutture di trasporto e mutuando poi questa esperienza all'interno dei principali Paesi in cui opera, scegliendo anche di espanderla dal 2016 agli studi in tema di sicurezza stradale.

Oggi questo network universitario internazionale ha lo scopo di promuovere al meglio ricerca, innovazione, trasferimento di tecnologia, divulgazione e creazione scientifica nel campo della mobilità, dei trasporti e della gestione delle infrastrutture di trasporto.

Ora assieme a Fondazione Abertis, che ha come principali obiettivi lo sviluppo e la promozione di attività di studio e ricerca in tema ambientale e di gestione delle infrastrutture di trasporto, e ad A4 Holding, società del Gruppo Abertis operante in Italia nel settore autostradale e concessionaria di 235 km di rete a Nord Est, anche nel nostro Paese è stata siglata questa tipologia di collaborazione su base triennale, che prevede da parte degli organizzatori una donazione complessiva di novantamila euro a favore del partner operativo, l'Università di Padova, uno degli atenei più antichi al mondo e all'avanguardia nel campo della ricerca in Italia.

I premi "Cattedra Abertis" sono aperti a tutte le studentesse e agli studenti universitari che nell'anno del bando stanno frequentando o hanno frequentato un corso di laurea magistrale, un master o un dottorato in una università italiana. A valutare i lavori proposti e ad assegnare i premi in denaro – che per l'anno solare 2021 saranno consegnati indicativamente nel secondo trimestre del 2022 - sarà un'apposita commissione, composta da docenti universitari dell'ateneo padovano e da rappresentanti di A4 Holding.

Il progetto, coordinato in Italia per il triennio 2021-2023 dal Prof. Riccardo Rossi ordinario di Ingegneria dei Trasporti all'Università di Padova, è un modello operativo internazionale voluto dal Gruppo Abertis e dalla Fondazione Abertis: i singoli premi costituiti in sinergia con altre 7 università dei paesi in cui il Gruppo Abertis è presente, hanno lo scopo di incrementare il

collegamento fra gli atenei e le imprese, promuovendo la formazione specifica nella gestione e nell'innovazione delle infrastrutture di trasporto, permettendo così ad Abertis di approfondire le proprie conoscenze e arrivare a progettare modelli di gestione più efficienti sia da un punto di vista pratico che dell'impatto che queste attività hanno sul territorio sotto l'aspetto economico, sociale, ambientale, culturale e di qualità della vita degli individui.

I vincitori del premio italiano concorreranno assieme agli altri vincitori dei singoli premi nazionali dei paesi aderenti al network (Spagna, Francia, Porto Rico, Chile, Brasile e Messico) al premio onorario internazionale "Cattedra Abertis", (informazioni complete sul sito [www.abertischairs.com](http://www.abertischairs.com)).

"Questo programma – è il commento del **Presidente di A4 Holding, Gonzalo Alcalde Rodríguez** – mira a incrementare la sinergia con le istituzioni locali e nazionali, con il fine di promuovere una gestione e un uso responsabile delle infrastrutture stradali e autostradali, per offrire un servizio ottimale e in piena sicurezza a tutti i cittadini. L'idea è quella di applicare al meglio le best practice disponibili in questi campi, lavorando così al miglioramento continuo di tutti i processi e allo sviluppo di nuove conoscenze che, attraverso l'ingegno degli studenti universitari italiani, metteremo poi al servizio della collettività. Per il Gruppo Abertis la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile sono i temi prioritari e oggetto di costante attenzione all'interno della strategia e dei parametri di gestione delle infrastrutture stradali ed è per questo che come A4 Holding ci siamo impegnati per predisporre questa iniziativa che ci vede onorati della collaborazione con l'ateneo di Padova, un punto di riferimento del panorama della conoscenza, dell'insegnamento e della ricerca in Italia."

"I premi "Cattedra Abertis" – osserva il **Professor Riccardo Rossi, ordinario di Ingegneria dei Trasporti all'Università di Padova** - consentono agli studenti e alle studentesse dei Corsi di Studio e delle Scuole di Dottorato di proporre i propri lavori in una competizione in cui gli aspetti teorici e le ricadute nei contesti applicativi della loro ricerca sono considerati centrali nel processo di valutazione. I premi rappresentano un'occasione di confronto e collaborazione tra mondo accademico e settore economico dei trasporti che si concretizza, come espressione della terza missione dell'università, in un'azione sinergica di supporto e incentivazione ai giovani più talentuosi. L'Università di Padova che ospita il premio e il Gruppo Abertis che ne è il promotore sono chiamati a svolgere tale ruolo ma i veri protagonisti sono i giovani, animati da passione per la ricerca e desiderio di essere parte attiva nello sviluppo del settore."

Le candidature per il bando dell'anno in corso saranno raccolte fino alla data del 10 gennaio 2022 e maggiori informazioni sono reperibili su <https://www.dicea.unipd.it/news/premi-di-studio> e <https://www.unipd.it/premi-studio-laureati> o richiedibili direttamente alla segreteria del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale via mail al seguente indirizzo di posta elettronica [cattedra\\_abertis@dicea.unipd.it](mailto:cattedra_abertis@dicea.unipd.it), riportando nell'oggetto della mail la dicitura "Bando di concorso per l'assegnazione del Premio Cattedra Abertis". La presentazione del network e del Premio Internazionale delle Cattedre Abertis è invece disponibile sul sito [www.abertischairs.com](http://www.abertischairs.com).

#### **GRUPPO ABERTIS**

Abertis è uno dei principali operatori internazionali nella gestione delle strade a pedaggio, con quasi 8.000 chilometri di strade ad alta capacità operative in 16 paesi fra Europa, Asia e le Americhe.

Impegnato nella ricerca e nell'innovazione, Abertis combina i progressi nelle infrastrutture ad alta capacità con le nuove tecnologie per promuovere soluzioni innovative per affrontare le sfide della mobilità del futuro.

Il Gruppo Abertis agisce per ridurre l'impronta di carbonio, mitigare i cambiamenti climatici, minimizzare l'impatto ambientale della propria attività e promuovere l'economia circolare. Applica inoltre misure preventive per preservare l'ambiente e ridurre l'inquinamento, creando un modello di sfruttamento più efficiente, responsabile e sostenibile.

Per Abertis, la sicurezza stradale è la priorità. L'azienda investe continuamente in tecnologia e ingegneria intelligenti per garantire che i propri clienti sperimentino un viaggio sicuro, confortevole, veloce e facile quando scelgono le autostrade del Gruppo.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA

### **FONDAZIONE ABERTIS**

*Fondazione Abertis nasce nel 1999 come ente senza scopo di lucro con l'obiettivo di rispondere all'impatto che l'attività economica del Gruppo Abertis ha nei diversi territori e paesi in cui il Gruppo è presente.*

*La Fondazione ha sempre privilegiato le azioni legate alla sicurezza stradale, all'ambiente e all'azione sociale. In particolare, promuove azioni sociali a favore dei gruppi più vulnerabili, integrandole nelle proprie azioni di sicurezza stradale a favore della sostenibilità e dell'ambiente.*

*Supporta inoltre le iniziative sociali del Gruppo Abertis nei paesi in cui è presente: Spagna, Francia, Italia, Porto Rico, Cile, Argentina e Brasile e contribuisce allo sviluppo della Rete Internazionale delle Cattedre Abertis.*

### **A4 Holding**

*Attiva da quasi 70 anni nella progettazione, realizzazione e gestione di grandi infrastrutture viarie, A4 Holding occupa oggi 541 addetti. Nel 2019 ha generato 429 mln di euro di ricavi e gestisce attualmente 235 km di autostrade e 60 di tangenziali nel Nord Est italiano. Del Gruppo fanno parte la società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., nata nel 1952 da una alleanza di enti pubblici ed economici e che amministra in concessione le tratte A4 Brescia-Padova e A31 Valdastico, la società A4 Trading che assolve il compito di gestione delle aree di servizio e di sosta, parcheggi per automezzi pesanti e servizi di accoglienza al viaggiatore e A4 Mobility attiva nei sistemi di pedaggio, controllo del traffico, verifica e sicurezza degli accessi e progetti legati alla smart mobility. Dal 2016 A4 Holding fa parte del Gruppo Abertis, gestore di circa 8.000 Km di strade a pedaggio e presente in 16 paesi fra Europa, Asia e le Americhe.*

### **Università degli Studi di Padova**

*800 anni di storia. È il 1222 quando a Padova viene fondato lo **Studium Patavinum** un luogo di studio pronto ad accogliere "scolari e dottori", provenienti anche da vari paesi europei, alla ricerca di libertà di cultura e di espressione. Quella libertà espressa dal motto che ancora oggi identifica l'Ateneo e ne esprime l'essenza: **Universa universis patavina libertas**.*

*Quella di Padova è stata da sempre l'Università dei primati, con il primo Orto botanico universitario del mondo, fondato nel 1545 e inserito dall'Unesco nel Patrimonio mondiale dell'umanità, il primo teatro anatomico stabile inaugurato nel 1594, la prima donna laureata al mondo, Elena Lucrezia Cornaro. E ancora oggi quello di Padova è un Ateneo dei grandi numeri. Un Ateneo, quello di Padova che oggi guarda al futuro con un approccio rivolto sempre più all'internazionalizzazione e all'innovazione. Forte di una lunga tradizione e di solidi rapporti con numerose istituzioni, enti e università estere, l'Università di Padova è membro di network internazionali e partecipa a progetti di ricerca e istruzione che coinvolgono studentesse, studenti e docenti da tutto il mondo.*

### **Contatti per la stampa A4 Holding- Gruppo Abertis**

#### **Community - Strategic Communications Advisers**

Paolo Zeni                      paolo.zeni@communitygroup.it - 335 334692  
Laura Meneghetti              laura.meneghetti@communitygroup.it - 0422 416102 - 335 8354337

### **Contatti per la stampa Università di Padova**

Carla Menaldo                      carla.menaldo@unipd.it - 049 8273520 - 334 6962662