

# OGGI L'AUTOSTRADA VALDASTICO SUD È REALTÀ A31

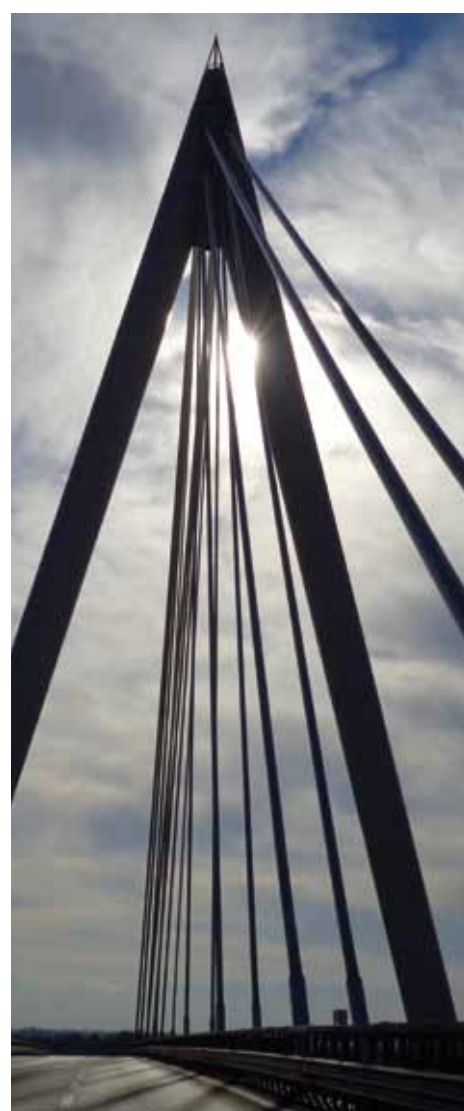


L'apertura al traffico dell'Autostrada A31 Valdastico sud concretizza il raggiungimento di un importante traguardo per il territorio Veneto, per tutto il Paese e rappresenta un forte stimolo perché l'infrastruttura, concepita nel 1970 per unire Trento a Rovigo, possa trovare finalmente compimento con il completamento del suo naturale sbocco anche a nord. Una nuova autostrada è una risorsa al servizio dello sviluppo, per sostenere il sistema economico, per migliorare le relazioni tra persone, favorire lo scambio di idee, creando le condizioni per la crescita della cultura e della conoscenza. La mobilità deve essere intesa in maniera integrata e sostenibile. Occorre coordinare e connettere le strutture ferroviarie, portuali e aeroportuali con una rete stradale e autostradale di qualità. Accanto alle autostrade fisiche devono correre le autostrade virtuali dell'informazione, le reti in fibra ottica, potente motore di mobilità e accessibilità, per le cose, le persone e le informazioni. Il traguardo del completamento e dell'apertura al traffico complessiva della Valdastico Sud contribuirà alla mobilità delle persone per fini professionali turistici, culturali, formativi. Siamo convinti che tutti i Comuni che saranno connessi dalla A31 riceveranno un grosso impulso nella logistica degli spostamenti e nella qualità della vita dei cittadini. Gli stessi benefici saranno poi consolidati e amplificati con la realizzazione del completamento a nord, che perfezionerà la connessione della nuova infrastruttura alla rete autostradale offrendo ulteriori opportunità verso il Trentino - Alto Adige e l'Europa. Vogliamo garantire la mobilità sicura e intelligente per le persone e i mezzi, utilizzando le più evolute tecnologie e soluzioni per la prevenzione degli incidenti, nel massimo rispetto dell'equilibrio ambientale e del paesaggio. Questo è l'impegno di Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A. che portiamo avanti quotidianamente grazie alla professionalità e dedizione di dirigenti, management, dipendenti di ogni livello e collaboratori, nonostante le difficoltà burocratiche, nonostante la scarsità di risorse disponibili. È un impegno che vale per la 'nuova' A31 e per tutte le opere e le attività realizzate dalla nostra Società.

Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A.

The opening of the Valdastico Sud A31 motorway is an important achievement for the territory of Veneto and the entire nation. It also represents a powerful stimulus to allow the infrastructure, conceived in 1970 to connect Trento and Rovigo, as well as to fulfil its initial expectation of attaining its natural outlet north. A new motorway is a resource that furthers development by sustaining the economic system, improving relations among people, promoting the exchange of ideas, and thus creating conditions capable of nurturing the growth of culture and knowledge. Mobility must be both integrated and sustainable. Railway, port and airport structures must be coordinated and integrated with a quality roadway and motorway network. Existing motorways must be further enhanced through virtual motorways of information in the form of fibre optic networks: a powerful and driving force of mobility and accessibility for things, people, and information. The completion and opening of the Valdastico Sud to traffic will make it easier for people to travel for work, for tourism, to reach cultural destinations, or to further their education. We are convinced that all the towns and cities that will be connected by the A31 will benefit from a significant improvement in travel conditions and the overall quality of life. The same benefits will then be consolidated and upgraded with the completion of the northern stretch, which will finally connect the new infrastructure to the motorway network, offering further opportunities to travel towards Trentino Alto Adige and Europe. We are determined to guarantee safe and intelligent mobility for both people and vehicles, using cutting-edge technologies and solutions for preventing accidents while safeguarding the environmental balance and landscape. This is the commitment of the Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A, which we have been striving to attain day by day, thanks to the determination of directors, management, employees and collaborators on every level to overcome bureaucratic difficulties and limited resources. This is a commitment that continues for the 'new' A31 and for all the works being undertaken by our Company.

Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A.



## Luglio 2000 July 2000

Avvio progettazione esecutiva, aggiornamento del progetto preliminare  
Beginning of the executive designing with updates of the preliminary design

## Marzo 2001 March 2001

Approvazione da parte del CdA della Società Brescia - Padova S.p.A.  
Approval of the designing by the Società Brescia - Padova S.p.A. Board of Directors

## Maggio 2001 May 2001

Il piano finanziario viene inserito nel Piano Triennale dei Trasporti dal Ministero dei Lavori Pubblici  
The business plan of the project is inserted into the three-year Transportation Plan by the Ministry of Public Works

## 2001

Assegnazione dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva all'A.T.I. capeggiata da Centro Servizi RPA Engineering Consultants Srl  
Award of the contract for the final and executive designing to the Temporary Consortium, headed up by Centro SERVICES RPA Engineering Consultants Srl

## Marzo 2002 March 2002

La Giunta Regionale, preso atto dell'importanza dell'opera, chiede con delibera il parere della Commissione Consiliare competente  
The Regional Council, acknowledging the importance of the project, passes a resolution to ask the opinion of the competent Council Commission

## Maggio 2002 May 2002

La Commissione Consiliare esprime parere favorevole riguardo l'inserimento dell'A31 Valdastico nella programmazione regionale di settore  
The Council Commission consulted expresses a favourable opinion concerning the inclusion of the A31 Valdastico in the relative regional planning

## Maggio 2004 May 2004

L'Anas dà la via libera al completamento dell'A31 Valdastico verso sud  
ANAS (Italian national road works company) approves the completion of the A31 Valdastico southbound

## Febbraio 2005 February 2005

Posa della prima pietra e avvio dei lavori, suddivisi in lotti costruttivi  
Ceremony for the laying of the first stone, followed by a start-up of works, subdivided into work packages

## 2007

Completamento del viadotto sull'autostrada A4, in Comune di Torri di Quartesolo  
Completion of the viaduct on the A4 motorway in the town of Torri di Quartesolo

## 2010

Completamento del ponte strallato sul fiume Adige, al confine tra le Province di Padova e Rovigo  
Completion of the cable-stayed bridge on the Adige river on the border between the provinces of Padua and Rovigo

## 2011

Ultimazione del ponte strallato sul fiume Bacchiglione, tra i Comuni di Montebelluna e Longare  
Completion of the cable-stayed bridge on the Bacchiglione river between the towns of Montebelluna and Longare

## Settembre 2012 September 2012

Apertura al traffico del primo tratto funzionale della Valdastico sud, dallo svincolo di interconnessione con l'autostrada A4 al casello di Montebelluna-Longare  
The first functional stretch of the Valdastico Sud opened to traffic, from the junction with the A4 motorway HV the new Montebelluna-Longare toll stations

## 2013 - 2015

Progressiva entrata in esercizio di nuovi tratti della Valdastico sud, inizialmente fino al casello di Albettonne-Barbarano, quindi fino al casello di Agugliaro e successivamente, lungo il tratto più a sud,

dal casello di Noventa Vicentina a quello di Santa Margherita d'Adige fino a raggiungere l'allacciamento con la strada statale n. 434 Transpolesana, passando per il casello di Piacenza d'Adige e la barriera di Badia Polesine

Progressive opening to traffic of new stretches of the Valdastico Sud, initially as far as the toll stations of Albettonne-Barbarano and later as far as the toll station of Agugliaro; subsequently along the southernmost stretch, from the toll station of Noventa Vicentina to that of Santa Margherita d'Adige to finally reach the connection with State Highway n. 434 Transpolesana, via the toll station of Piacenza d'Adige and the Badia Polesine barrier.

## 31 Agosto 2015 31 August 2015

Con l'apertura al traffico dell'ultimo tratto autostradale dal casello di Agugliaro al casello di Noventa Vicentina, si completa l'entrata in esercizio dell'intero tronco Vicenza - Rovigo dell'A31 Valdastico  
With the opening to traffic of the final stretch of the motorway between the Agugliaro and Noventa Vicentina toll stations, the entire Vicenza - Rovigo section of the A31 Valdastico will be operative.



**310 metri**  
luce della campata  
centrale del ponte  
strallato sul fiume Adige

**310 metres**  
Central span of the  
cable-stayed bridge  
over the Adige River

**1.245**  
milioni di € l'importo  
complessivo dei lavori, senza  
oneri a carico dello Stato

**1.245**  
million euro: total amount for works,  
with no expense for the State

**4.147**  
metri in trincea

**4.147**  
metres in  
entrenchments

**148 ettari**  
di superficie  
interessata da  
opere a verde

**148 hectares**  
of land dedicated  
to greenery

**852 metri di**  
gallerie

**852 metres of**  
tunnels

**1** barriera di esazione

**6** caselli ad elevata  
automazione

**1** manned toll booth

**6** automated payment  
toll stations

**3.265**  
metri complessivi  
di ponti e viadotti

**3.265**  
total metres of  
bridges and viaducts

**16.365**  
metri con  
barriere  
antirumore

**16.365**  
metres with  
anti-noise  
barriers

**21,5 km**  
di strada statale,  
provinciale e  
comunale sviluppata  
in raccordo

**21,5 km**  
of state, provincial,  
and municipal  
roadways developed  
as connectors

**33** cavalcavia  
**15** sottovia  
**9** svincoli

**33** flyovers  
**15** underpasses  
**9** junctions





## UN'INFRASTRUTTURA VOLANO DI SVILUPPO PER IL NORDEST

Il completamento a sud dell'Autostrada A31 Valdastico, promosso da Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A. che ne è concessionaria, si inserisce nella maglia viaria del nord Italia con lo scopo di collegare meglio territori tra loro vicini ma non adeguatamente serviti e di connettere i centri produttivi del nord est alla grande viabilità internazionale. Inoltre, in futuro, la realizzazione della Valdastico Nord permetterà di migliorare le relazioni di tutta la fascia Adriatica con il Brennero e con l'Europa, consentendo significative riduzioni di lunghezza degli itinerari di viaggio e, di conseguenza, riduzioni dei tempi e dei costi di trasporto accompagnate anche da significativi benefici ambientali. Con il completamento a nord l'Autostrada della Valdastico assumerà valenza europea potenziando il collegamento tra il Corridoio Europeo "Mediterraneo" ed il Corridoio "Scandinavo-Mediterraneo", nel più ampio contesto dell'implementazione della Rete Stradale Europea TEN-T. Punto di avvio dell'intervento infrastrutturale appena concluso è lo scavalco dell'autostrada A4 Brescia-Padova in corrispondenza dell'interconnessione con il tratto di A31 Valdastico già esistente, mentre il punto di arrivo è la barriera di Badia Polesine, in provincia di Rovigo: 54 km in direzione nord-sud, attraverso tre province e ventuno comuni, che prolungano sino allo svincolo con la SS 434 Transpolesana il tronco autostradale realizzato negli anni Settanta tra Piovene Rocchette e Vicenza.

54 km in direzione nord-sud, attraverso tre province e ventuno comuni, che prolungano sino allo svincolo con la SS 434 Transpolesana il tronco autostradale realizzato negli anni Settanta tra Piovene Rocchette e Vicenza

## AN INFRASTRUCTURE TO DRIVE DEVELOPMENT IN THE NORTHEAST

The completion of the A31 Valdastico motorway southward, promoted by the concessionary company Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A, fits into the larger picture encompassing the finalisation of the northern Italian roadway network. The aim is to improve connections between nearby territories that are ineffectively served and to connect northeast manufacturing centres to the major international roadway networks. Moreover, the future construction of the Valdastico Nord motorway will improve travel between the entire Adriatic zone with the Brennero and Europe in general, making it possible to significantly reduce driving distances and, as a result, cut travel times and costs while offering important environmental benefits. With the completion of the northern section, the Valdastico Motorway will have gained a European standing by upgrading the connection between the "Mediterranean" European Corridor and the "Scandinavian-Mediterranean" Corridor within the wider context of the Trans-European Transport Network TEN-T/TEN-T. The starting point is the recently completed overpass of the A4 Brescia-Padova motorway at the junction with the existing A31 Valdastico, while the end point is the toll plaza of Badia Polesine in the province of Rovigo: 54 km north-south extension of the motorway section constructed during the 1970s between Piovene Rocchette and Vicenza, crossing three provinces and twenty-one cities, reaching as far as the junction with the SS 434 Transpolesana.

## DA AGUGLIARO A NOVENTA VICENTINA (DA VICENZA A ROVIGO)



Oggi è realtà il collegamento fra Vicenza e Rovigo che viene reso fruibile nella sua interezza attraverso l'apertura al traffico dell'ultimo tratto autostradale di 7 km, compreso fra il casello di Agugliaro e il casello di Noventa Vicentina, negli omonimi Comuni in Provincia di Vicenza.

Il sedime autostradale del tratto che viene aperto al traffico si sviluppa prevalentemente in trincea e attraverso due gallerie artificiali (quella di Agugliaro lunga 350 metri e la galleria Saline di 370 metri) per minimizzare l'impatto dell'infrastruttura nei riguardi del territorio attraversato.

Lungo il suo tracciato si incontrano inoltre i ponti di attraversamento del canale Frassenella e del canale Ronchetto, entrambi con 30 metri di luce, e due aree di sosta attrezzate per il parcheggio dei veicoli leggeri e dei mezzi pesanti.

I 54 km della Valdastico Sud, che con l'entrata in esercizio del tratto Agugliaro - Noventa Vicentina vengono resi completamente fruibili alla circolazione, si aggiungono ai 36 km del tratto Vicenza - Piovene Rocchette aperto al traffico nel 1976, per una lunghezza complessiva dell'Autostrada A31 di circa 90 km.

## FROM AGUGLIARO TO NOVENTA VICENTINA (FROM VICENZA TO ROVIGO)

Today the connection between Vicenza and Rovigo is totally operative thanks to the opening to traffic of the final 7-km stretch of the motorway between the toll stations of Agugliaro and Noventa Vicentina, in the towns of the same names in the Province of Vicenza.

The grounds of the motorway to be opened are mostly entrenched and there are two man-made tunnels (the Agugliaro, about 350 metres long, and the 370-metre long Saline tunnel), engineered to minimize the impact of this infrastructure on the surrounding landscape

This section also features the bridges that cross the Frassenella and Ronchetto canals, each with a 30-metre span, and two equipped parking areas for both automobiles and commercial vehicles.

The 54 kilometres of the Valdastico Sud that, with the completion of the Agugliaro - Noventa Vicentina stretch, will be completely open to traffic, will be a welcome addition to the 36 kilometres of the Vicenza - Piovene Rocchette stretch, which opened to traffic in 1976, for a total length of the A31 Motorway of about 90 km.

## ENVIRONMENT-FRIENDLY WORKS

This plan calls for the careful selection of materials, coverings, and colours, as well as the use of concrete panels with textures inspired by archaeological artefacts of the Veneto region and floor plans from Palladian villas, choices that combine the promotion of the local historic-cultural heritage with the improvement of thoroughways, underpasses, and tunnels.

Many projects have been actuated along the entire length of the works to mitigate environmental impact, ranging from some sections constructed in trenches and lines with trees to the positioning of anti-noise barriers and dunes; from the use of draining/sound-absorbent pavements to the construction of phytodepuration basins where rainwater runoff can be treated.

The construction of parks in the Albettonne and Agugliaro plains and green areas along the Bacchiglione and Adige rivers contribute to harmonising the overall environmental impact of the project.

Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A made a commitment to accomplish the project within a context of utmost sustainability, opting for solutions and construction innovations conceived to achieve a balance between the infrastructure and the environment surrounding it.

Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova S.p.A. si è impegnata a calare l'opera in un contesto di sostenibilità, optando per soluzioni e accorgimenti costruttivi finalizzati ad un inserimento equilibrato dell'infrastruttura nell'ambiente del territorio.

Rientrano in questo quadro la grande attenzione nella scelta di materiali, dei rivestimenti e dei colori, così come l'inserimento di pannellature di calcestruzzo con texture ispirate a reperti archeologici veneti e a piante di ville palladiane, scelta che coniuga la valorizzazione del patrimonio storico-culturale con il miglioramento qualitativo di attraversamenti, sottopassi e gallerie. Molteplici sono gli accorgimenti adottati lungo l'intero tracciato dell'opera per mitigare l'impatto ambientale: da alcuni tratti realizzati in trincea corredati da filari alberati al posizionamento di barriere e dune antirumore; dall'impiego di manti drenanti-fonoassorbenti alla predisposizione di appositi bacini di fitodepurazione ove far confluire e trattare le acque piovane. Contribuisce ad armonizzazione l'opera con l'ambiente anche la realizzazione dei parchi di pianura di Albettonne ed Agugliaro e di aree attrezzate a parco sui fiumi Bacchiglione ed Adige.

## UN'OPERA AMICA DELL'AMBIENTE



## INNOVAZIONE AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA



La Valdastico Sud è fra le poche autovie in Italia ad essere dotata di due corsie di servizio affiancate all'autostrada per facilitare gli interventi di manutenzione e di emergenza.

Concorrono ad assicurare elevati livelli di sicurezza della circolazione anche i guard rail centrali a tripla onda in grado di assorbire gli urti più violenti. Il controllo del traffico e della viabilità è demandato a un pacchetto di tecnologie di infomobilità d'avanguardia che consta di una rete di fibre ottiche collegate a spire magnetiche e sensori, telecamere a presidio del tratto autostradale, sistemi di rilevazione meteo e pannelli informativi a messaggio variabile. I dati prodotti da questi sistemi confluiscono e vengono elaborati da un Centro Operativo con funzioni di monitoraggio ed intelligence che ha il compito di assicurare l'efficienza e la sicurezza dell'infrastruttura.

## INNOVATION AT THE SERVICE OF SAFETY

The Valdastico Sud is among the few roads in Italy to have two service lanes on either side of the motorway to facilitate maintenance and emergency interventions.

Increased levels of traffic safety are also ensured by the central 3-wave guardrails, capable of absorbing even the most violent impacts. Traffic and road system controls are monitored by a package of cutting-edge infomobility technologies, including a fibre optics network connected to the magnetic coils and sensors, video cameras monitoring the highway, weather detection systems, and programmable informative message panels. The data gathered from these systems are merged, processed and analysed by an Operation Centre with monitoring and intelligence functions to ensure the efficiency and safety of the infrastructure.